



23 JUN, 2022

Lokman: Malaysia has sound steel trade surplus

Nanyang Siang Pau, Malaysia

Page 1 of 2

洛曼：出口高过进口 钢铁贸易顺差健全

钢铁工业联合会报告推介礼

(吉隆坡 22 日讯) 国际贸易及工业部秘书长拿督洛曼说，我国的钢铁产品出口高于进口，所以取得健全的贸易顺差。

他说，我国于 2021 年出口 940 万吨钢铁产品，相

比 2020 年的 750 吨增长约 25%，2021 年的进口增长 8.3%，从 2020 年的 600 万吨提高到 650 吨。

内需以长钢为主

他说，内需以长钢为

主，国内的基础设施发展仍有有力地支持了需求。

“根据马来西亚钢铁工业联合会(MISIF)，长钢和扁钢的比例显著提高，目前接近 50:50。”

洛曼今日为马来西亚钢铁工业联合会的第 14 次报告主持推介礼及致词时也说：“政府鼓励国内钢铁业，尤其是老行家向价值链上游移动，生产更多可持续和优质的高端产品，来填补当前钢铁价值链和

生态，从而替代进口，满足最终用户的需求，支持国内其他行业并扩大熟练人才群体的增长。”

洛曼说，我国市场不大，虽说有必要提高内需，不过钢铁业也要利用现有的双边、区域和多边协议出口产品及打入新市场。

出席者包括马来西亚钢铁工业联合会会长拿督林鸿泰、上届会长丹斯里苏添来、第一任副会长洛山、第二副会长郑春福等。



林鸿泰(中)向洛曼解说报告重点，左为洛山，右起郑春福及苏添来。

钢铁需求续保复苏势头 看坏消费水平重回疫前

马来西亚钢铁工业联合会预测，预计到了 2023 年，国内钢铁需求将继续保持逐步复苏的势头，但不看好消费水平能回到冠病大流行前 950 万吨的情景。

根据该联合会的 2022-2023 钢铁表面消费量(ASC)保守估计，今年是 708 万吨及 2023 年 850 万吨。

该联合会会长拿督林鸿泰说，钢铁表面消费量的预测较为保守，尤其是国内基础设施支出方面。

他指冠病前的平均消费量约为 950 万吨，不过，联合会预测，即使迈入 2023 年，还是离冠病之前很远。

林鸿泰也是安裕资源有限公司集团董事经理，他说，尽管如此，

钢铁表面消费量的复苏，应该还是会受到半导体和造纸厂等行业的外国直接投资的支持，这也将刺激建筑活动。

他指汽车业尤其是宝腾和国产车将推出新车款，也是潜在的增长动力。

“钢铁出口方面，中国是最大的进口国，从 2020 年的 749 万吨增长至 2021 年的 938 万吨，我国去年的钢铁总出口，中国占了 54.9% 的比重，2020 年是 47.1%。”

“钢铁出口增长之际，国内需求也同样重要。下届全国大选后可能出现大型发展项目，会有助提高国内钢铁需求。建筑业的钢铁消费量，最高达到 63.2%。”

林鸿泰：脱碳变主流 钢铁业下个 10 年挑战多

林鸿泰认为，虽然过去两年我国钢铁业发展保持弹性，不过预料迈入下一个 10 年将面对许多挑战。

他说，全球已迈向绿色钢铁也就是钢铁脱碳，对钢业者而言，脱碳

如今是主流话题，不再是周边话题。

他说，与与过去十年钢铁的其他全球趋势相比，钢铁脱碳将对马来西亚钢铁业带来最大的冲击，同样的，也给钢铁业带来更多机遇。

“国内钢铁业首次需要应付跟气候变化、新的原材料策略、炼钢技术的关键投资决策、驾驭绿色政策如碳税和泄漏的新社会经济格局。

“这些都是繁杂的问题，方案也不是直截了当的。所以钢铁业必须在短缺增长和长远永续性上做出艰难的决定。而这方面的答案是没有人说得上。”



23 JUN, 2022

Lokman: Malaysia has sound steel trade surplus

Nanyang Siang Pau, Malaysia

Page 2 of 2

SUMMARIES

洛曼：出口高过进口 钢铁贸易顺差健全钢铁工业联合会报告推介礼(吉隆坡22日讯) 国际贸易及工业部秘书长拿督洛曼说，我国的钢铁产品出*高于进口，所以取得健全的贸易顺差。他说，我国于2021年出口940万吨钢铁产品，相比2020年的750吨增长约25%，2021年的进口增长8.3%，从2020年的600万吨提高到650吨。内需以长钢为